

Petite halte chez un producteur de champignons noirs...
Puis nous quittons la nationale pour accéder au parc de « Pongour » et nous descendons jusqu'à la cascade...











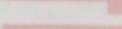
Balade autour d'une très jolie pagode, isolée sur une colline dont l'accès était très difficile à moto... Le temple Bouddhiste à Lam Dong

Une interminable montée, raide, ravinée et très étroite... Mais le jeu en valait la chandelle...

Des contacts très chaleureux dûs au fait qu'il y a très peu de touristes dans cette région



LÉGENDE

 Limites de la Cochinchine	 Limites de Provinces
 Chemin de fer	 Tramway
 Routes	 Canaux
 Câbles télégraphiques	 Lignes de navigation
 Chefs-lieux de Provinces	 Localités importantes
(Le point noir dans les ronds indique la position exacte de la ville)	













Nous avons roulé sur une très belle route, très vallonnée et peu fréquentée, petit resto sympa avec vue sur le lac
Puis incursion instructive dans un village ethnique: Les « Ragley »...
L'occasion de belles photos avec les enfants de la famille que nous visitons....

Quelques kilomètres plus loin une autre visite instructive également, d'une production de fruits du Dragon, avec dégustation...



LENDRE	
---	Limites de Provinces
—	Tramway
—	Canaux
—	Lignes de navigation



Canaux ★ Phares
 VERT de 0 à 100 mètres
 BISTRE de 200 à 500 mètres
 BISTRE CLAIR de 100 à 200 mètres
 BISTRE FONCÉ au-dessus de 500 mètres

Grande Condore (Con-non)
 Petite Condore (Hon Bai-yung)
 Hon Bai-can





Puis nous arrivons en bord de mer, à Mui Ne.

Nous déposons nos sacs à la Guesthouse et repartons pour une petite ballade à pieds, dans le Ruisseau du Paradis...

En serpentant à travers les forêts de bambous, les rochers et les dunes derrière Mui Ne, le ruisseau Fairy ressemble étrangement par endroit à une version miniature du Grand Canyon... Du sable à 3 couleurs, raviné par le temps, la pluie et le vent!









Nous longeons la mer de Chine en direction du Sud... Le bord de mer aux alentours de Mui Ne est bétonné d'hôtels, si bien que l'accès à la plage est compliqué...

Nous amorçons notre retour, au passage nous découvrons les bateaux « panier » très utilisés par les pêcheurs, surtout comme annexe... Nous croisons aussi quelques ports de pêche...

Ensuite la route longe la côte, entre la mer et les dunes de sable parfois assez hautes...

La route est agréable et peu fréquentée entre les villages...









Le trafic devient dense, l'air presque irrespirable... De gros camions nous enfument à chaque dépassement... Arrivent les carrefours où là, des voitures, des camions et des scooters dans tous les sens... Avant d'emprunter un long tunnel qui nous mènera au centre de la tentaculaire mégapole, nous empruntons un bac pour traverser la Saigon River.. Après une traversée de 10/12 minutes, serrés comme des sardines, le plan incliné du bac libère son flot roulant et pétaradant de véhicules, qui, après un long rétrécissement où l'on roule à deux de front, s'évase, pour s'engouffrer dans le tunnel. Bref nous arrivons vivants à l'hôtel: Mission « roadtrip » accomplie...



Puis le temps des adieux avec nos accompagnateurs Khôi et Công qui ont été très attentifs et attentionnés pour nous... Grand merci à eux. Notre hôtel est au centre d'Ho Chi Minh, et vue l'heure, nous trouvons rapidement un « Night Market » à proximité avec une petite restauration extérieure... Soirée douce, nous ne veillons pas trop tard, car demain nous partons pour un autre circuit de 4 jours dans le Delta du Mékong...

Carte
40 LI
PA

Collection de Cartes murales



Nous faisons connaissance avec notre nouveau ou plutôt devrais-je dire nouvelle guide: **Huong (Rose en Français)**

Elle est venue nous chercher à l'hôtel et nous demande de la suivre jusqu'à notre voiture...

La construction d'un métro à proximité de notre hôtel rend la circulation quasiment impossible à certaines heures...

Quelques rues plus loin Thuy, notre chauffeur nous attend et nous montons dans notre mini Van... privé.

Nous nous extrayons de Saigon et faisons les présentations chemin faisant...

Nous roulons vers le sud en direction de Ben Tre, une des régions du Delta du Mékong...

GOLFE DE SIAM

Poulo Dama

Rach Cai-trau

102

Camau

RIZ

COCOTIERS
ARÈQUIERS

Culao Dung

Cua Dinh-an
Cua Bassac
Cua Tranh

Nous faisons une petite pause café à mi chemin et nous arrivons à notre destination vers 11h00...

Nous partons pour 3 h de découverte, mariant randonnée, vélos, bateau, pirogue...

Nous visitons diverses fabrications artisanales telles que les briques, les tapis coco, les nattes, les caramels coco. Dans les vapeurs sucrées du lait de coco, tirées d'un wook bouillonnant, on nous invite à une dégustation de fruits! Un plateau de mangues, pomelos, jacquiers, longanes, pommes de lait, le tout arrosé d'un mélange de nectar de citron, miel de caféier et thé vert! Un apéro vraiment original aux saveurs exacerbées!

Une virée à vélo, à travers une cerisaie Vietnamiennne nous conduit jusqu'à un restaurant tapi dans une jungle luxuriante! La table est dressée sous une pailote recouverte de palmes! Beignets de fleurs de banane, écrevisses et gros poisson du Mekong au menu, tous ça concocté par Huong!

Après une courte promenade digestive, la marée étant basse, nous sommes tenus d'utiliser des pirogues à fond plat pour rejoindre notre bateau à moteur, amarré sur des eaux plus profondes et de là, rejoindre le débarcadère où nous attendait Thuy notre chauffeur...























Après quelques kilomètres nous changeons de monture et optons pour un TukTuk dont l'empattement permet le passage sur le long chemin étroit conduisant au Home Stay, Ba Danh!

Après avoir pris possession de nos chambres et, une douche réparatrice plus tard, nous passons devant les fourneaux pour un cours de cuisine locale! Nous avons mangé ce que nous avons cuisiné et, franchement, c'était savoureux!

